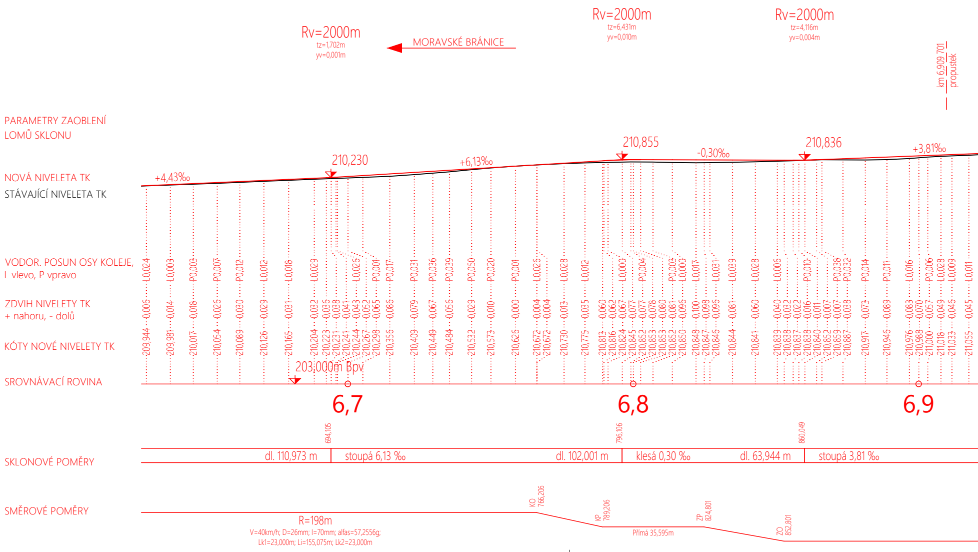
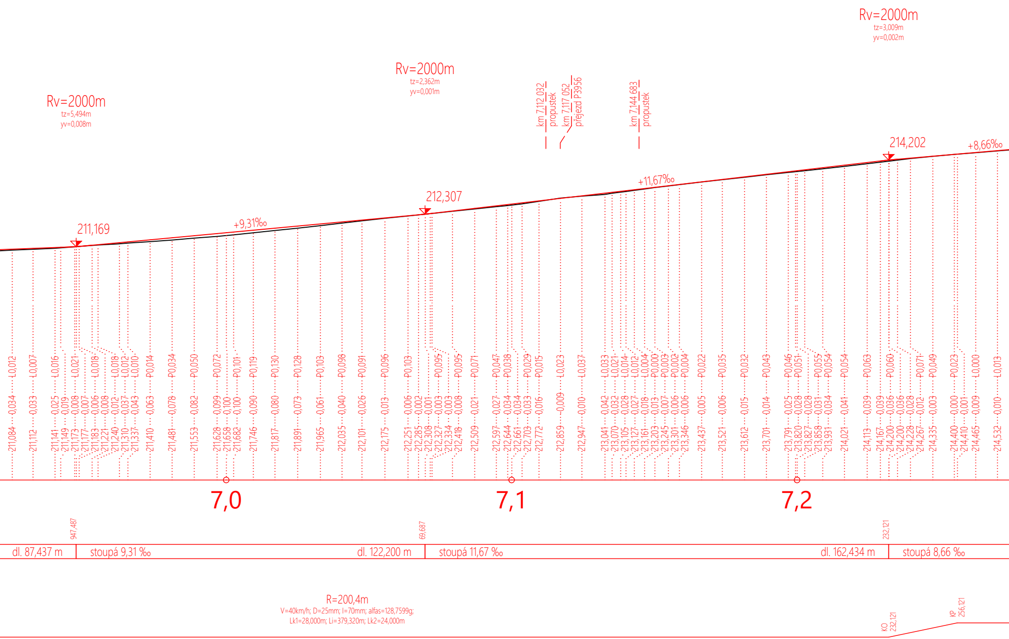
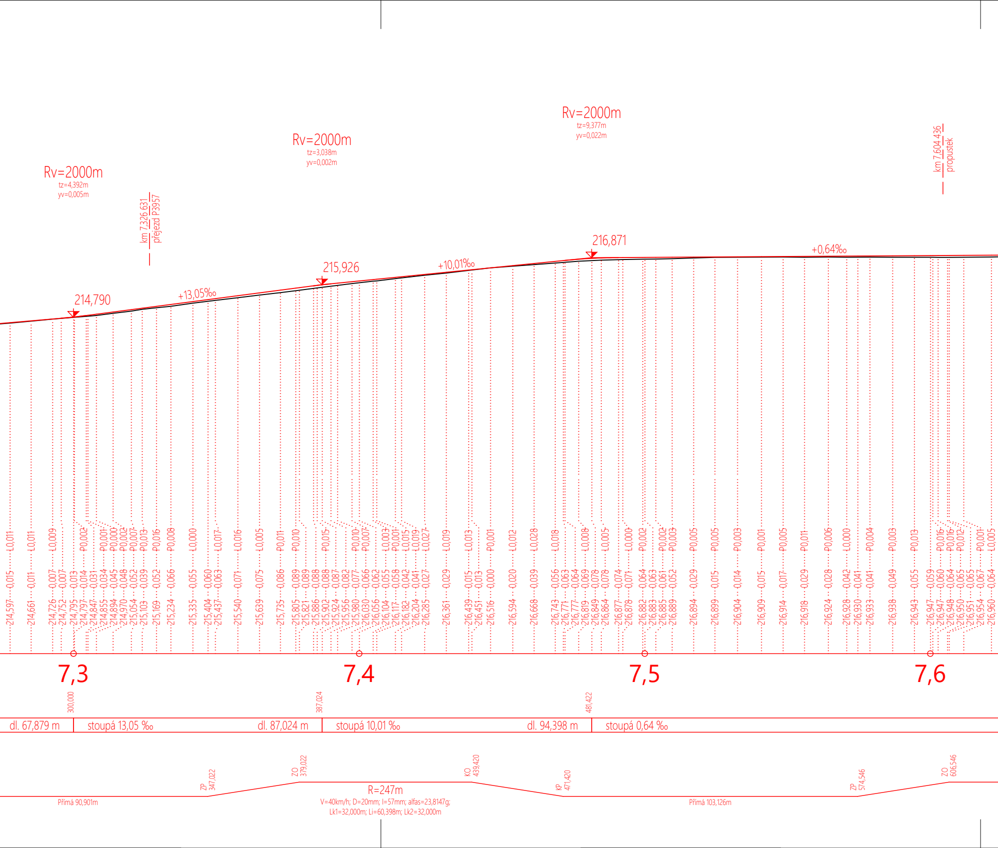
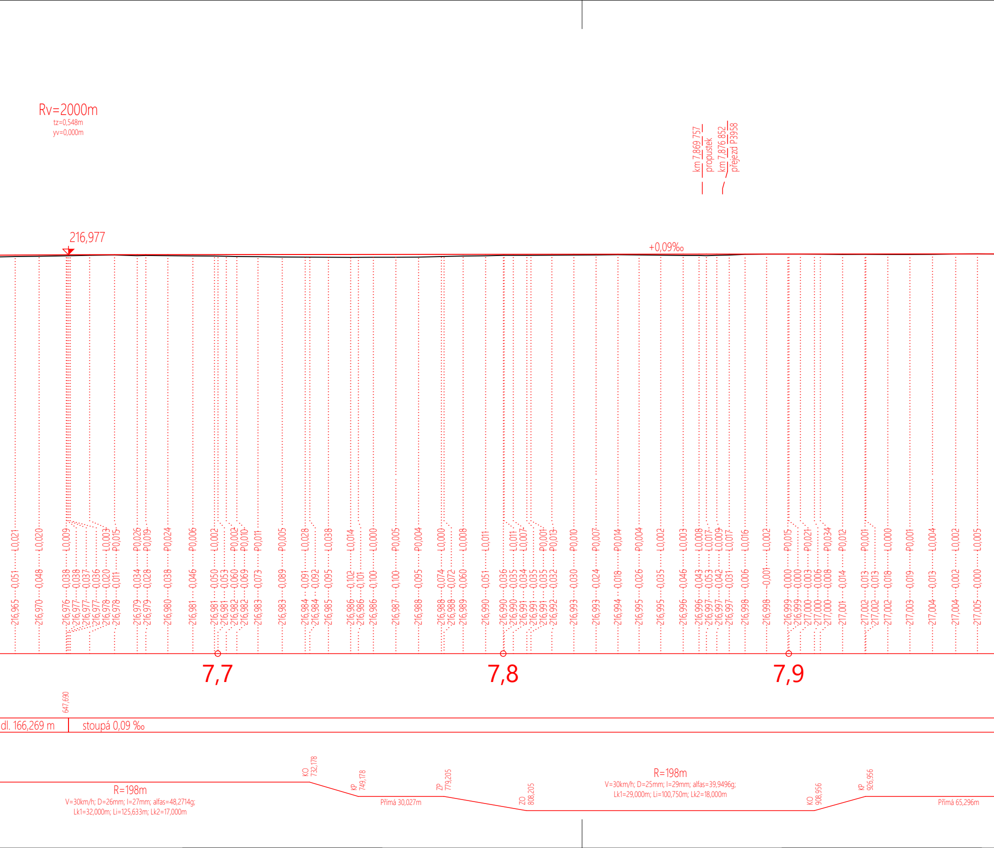
PODÉLNÝ PROFIL koleje č. 1 - ČÁST 5.

km 6,700 - 8,200
M 1:1000/100

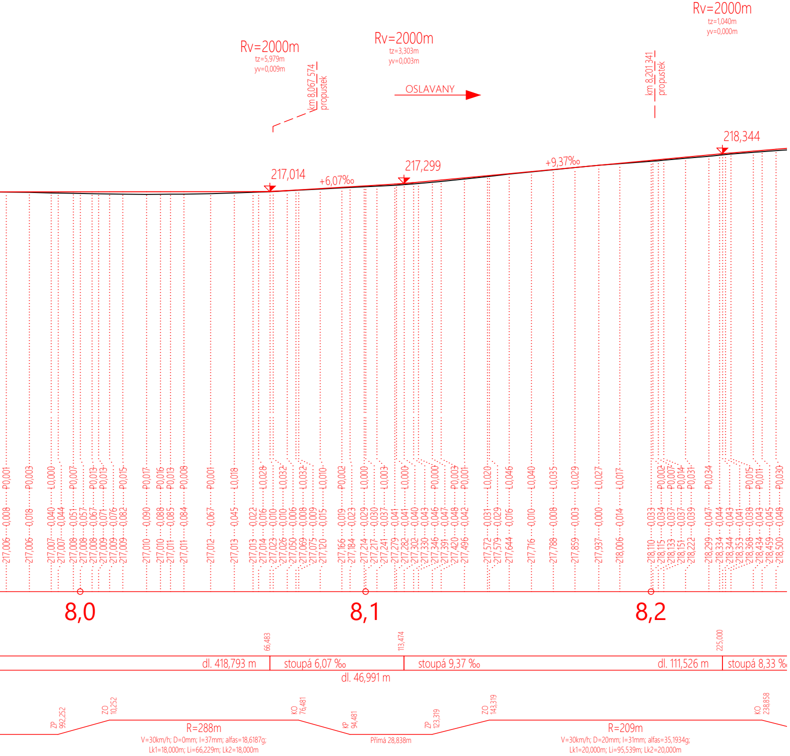

Rv=2000m
tz=1,702m
yv=0,001m
MORAVSKÉ BRÁNICE
Rv=2000m
tz=6,431m
yv=0,010m
Rv=2000m
tz=4,116m
yv=0,004m
km 6,909 701
propustek
PARAMETRY ZAOBLENÍ LOMŮ SKLONU
NOVÁ NIVELETA TK
STÁVAJÍCÍ NIVELETA TK
+4,43‰
210,230
+6,13‰
210,855
-0,30‰
210,836
+3,81‰
VODOR. POSUN OSY KOLEJE, L vlevo, P vpravo
ZDVIH NIVELETY TK + nahoru, - dolů
KÓTY NOVÉ NIVELETY TK
L0,024 -0,006 209,944
L0,003 -0,014 209,981
P0,003 -0,018 210,017
P0,007 -0,026 210,054
P0,012 -0,030 210,089
L0,012 -0,029 210,126
L0,018 -0,031 210,165
L0,029 -0,032 210,204
SROVNÁVACÍ ROVINA
203,000m Bpv
6,7
6,8
6,9
694,105
796,106
860,049
SKLONOVÉ POMĚRY
dl. 110,973 m
stoupá 6,13 ‰
dl. 102,001 m
klesá 0,30 ‰
dl. 63,944 m
stoupá 3,81 ‰
SMĚROVÉ POMĚRY
KO 766,206
KP 789,206
ZP 824,801
ZO 852,801
R=198m
V=40km/h; D=26mm; I=70mm; alfas=57,2556g;
Lk1=23,000m; Li=155,075m; Lk2=23,000m
Přímá 35,595m


Rv=2000m
tz=5,494m
yv=0,008m
Rv=2000m
tz=2,362m
yv=0,001m
Rv=2000m
tz=3,009m
yv=0,002m
km 7,112 032
propustek
km 7,117 052
přejezd P3956
km 7,144 683
propustek
211,169
+9,31‰
212,307
+11,67‰
214,202
+8,66‰
7,0
7,1
7,2
947,487
69,687
232,121
dl. 87,437 m
stoupá 9,31 ‰
dl. 122,200 m
stoupá 11,67 ‰
dl. 162,434 m
stoupá 8,66 ‰
R=200,4m
V=40km/h; D=25mm; I=70mm; alfas=128,7599g;
Lk1=28,000m; Li=379,320m; Lk2=24,000m
KO
232,121
KP
256,121


Rv=2000m
tz=4,392m
yv=0,005m
km 7,326,631
přejezd P3957
Rv=2000m
tz=3,038m
yv=0,002m
Rv=2000m
tz=9,377m
yv=0,022m
km 7,604,436
propustek
214,790
+13,05‰
215,926
+10,01‰
216,871
+0,64‰
-214,597 -214,661 -214,726 -214,752 -214,795 -214,797 -214,847 -214,855 -214,894 -214,970 -215,054 -215,103 -215,169 -215,234 -215,335 -215,404 -215,437 -215,540 -215,639 -215,735 -215,805 -215,821 -215,886 -215,902 -215,924 -215,956 -215,980 -216,030 -216,056 -216,104 -216,117 -216,182 -216,204 -216,285 -216,361 -216,439 -216,451 -216,516 -216,594 -216,668 -216,743 -216,771 -216,777 -216,819 -216,849 -216,864 -216,877 -216,878 -216,882 -216,883 -216,885 -216,889 -216,894 -216,899 -216,904 -216,909 -216,914 -216,918 -216,924 -216,928 -216,930 -216,933 -216,938 -216,943 -216,947 -216,947 -216,948 -216,950 -216,951 -216,954 -216,960
0,015 0,011 0,007 0,007 0,013 0,014 0,031 0,034 0,045 0,048 0,052 0,039 0,052 0,066 0,055 0,060 0,063 0,071 0,075 0,086 0,089 0,089 0,088 0,088 0,087 0,082 0,077 0,066 0,062 0,055 0,058 0,042 0,041 0,027 0,029 0,015 0,013 0,000 0,020 0,039 0,056 0,063 0,064 0,069 0,078 0,078 0,074 0,071 0,064 0,063 0,061 0,052 0,029 0,015 0,014 0,015 0,017 0,029 0,028 0,042 0,041 0,041 0,049 0,055 0,059 0,060 0,064 0,065 0,065 0,067 0,064
L0,011 L0,011 L0,009 P0,002 P0,001 P0,000 P0,002 P0,007 P0,013 P0,016 P0,008 L0,000 L0,017 L0,016 L0,005 P0,011 P0,010 P0,015 P0,010 P0,007 L0,003 P0,001 L0,015 L0,019 L0,027 L0,019 L0,013 P0,001 L0,012 L0,028 L0,018 L0,008 L0,005 L0,000 P0,002 P0,002 P0,003 P0,005 P0,005 P0,003 P0,001 P0,005 P0,011 P0,006 L0,000 P0,004 P0,003 P0,013 P0,016 P0,016 P0,012 P0,001 L0,005
7,3
7,4
7,5
7,6
300,000
387,024
481,422
dl. 67,879 m
stoupá 13,05 ‰
dl. 87,024 m
stoupá 10,01 ‰
dl. 94,398 m
stoupá 0,64 ‰
ZP 347,022
ZO 379,022
KO 439,420
KP 471,420
ZP 574,546
ZO 606,546
Přímá 90,901m
R=247m
V=40km/h; D=20mm; I=57mm; alfas=23,8147g;
Lk1=32,000m; Li=60,398m; Lk2=32,000m
Přímá 103,126m


Rv=2000m
tz=0,548m
yv=0,000m
km 7,869,757
propustek
km 7,876,852
přejezd P3958
216,977
+0,09‰
216,965 0,051 L0,021
216,970 0,048 L0,020
216,976 0,038 L0,009
216,977 0,038
216,977 0,037
216,977 0,036
216,978 0,020 L0,003
216,978 0,011 P0,015
216,979 0,034 P0,026
216,979 0,028 P0,019
216,980 0,038 P0,024
216,981 0,046 P0,006
216,981 0,050 L0,002
216,981 0,053
216,982 0,060 P0,002
216,982 0,069 P0,010
216,983 0,073 P0,011
216,983 0,089 P0,005
216,984 0,091 L0,028
216,984 0,092
216,985 0,095 L0,038
216,986 0,102 L0,014
216,986 0,101
216,986 0,100 L0,000
216,987 0,100 P0,005
216,988 0,095 P0,004
216,988 0,074 L0,000
216,988 0,072
216,989 0,060 L0,008
216,990 0,051 L0,011
216,990 0,036
216,990 0,035 L0,011
216,991 0,034 L0,007
216,991 0,035
216,991 0,035 P0,001
216,992 0,032 P0,013
216,993 0,030 P0,010
216,993 0,024 P0,007
216,994 0,018 P0,014
216,995 0,026 P0,004
216,995 0,035 L0,002
216,996 0,046 L0,003
216,996 0,043 L0,008
216,997 0,053 L0,017
216,997 0,042 L0,009
216,997 0,031 L0,017
216,998 0,006 L0,016
216,998 -0,001 L0,002
216,999 0,000 P0,015
216,999 0,000
217,000 0,003 P0,021
217,000 0,006
217,000 0,008 P0,034
217,001 0,014 P0,012
217,002 0,013 P0,001
217,002 0,013
217,002 0,018 L0,000
217,003 0,019 P0,001
217,004 0,013 L0,004
217,004 0,002 L0,002
217,005 0,000 L0,005
7,7
7,8
7,9
647,690
dl. 166,269 m
stoupá 0,09 ‰
R=198m
V=30km/h; D=26mm; I=27mm; alfas=48,2714g;
Lk1=32,000m; Li=125,633m; Lk2=17,000m
KO 732,178
KP 749,178
Přímá 30,027m
ZP 779,205
ZO 808,205
R=198m
V=30km/h; D=25mm; I=29mm; alfas=39,9496g;
Lk1=29,000m; Li=100,750m; Lk2=18,000m
KO 908,956
KP 926,956
Přímá 65,296m

`


Rv=2000m
tz=5,979m
yv=0,009m
Rv=2000m
tz=3,303m
yv=0,003m
Rv=2000m
tz=1,040m
yv=0,000m
km 8,067 574
propustek
km 8,201 341
propustek
OSLAVANY
217,014
+6,07‰
217,299
+9,37‰
218,344
8,0
8,1
8,2
66,483
113,474
225,000
dl. 418,793 m
stoupá 6,07 ‰
stoupá 9,37 ‰
dl. 111,526 m
stoupá 8,33 %
dl. 46,991 m
ZP 992,252
ZO 10,252
KO 76,481
KP 94,481
ZP 123,319
ZO 143,319
KO 238,858
R=288m
V=30km/h; D=0mm; I=37mm; alfas=18,6187g;
Lk1=18,000m; Li=66,229m; Lk2=18,000m
Přímá 28,838m
R=209m
V=30km/h; D=20mm; I=31mm; alfas=35,1934g;
Lk1=20,000m; Li=95,539m; Lk2=20,000m

VE VÝKRESECH JE UŽITA NIVELETA TEMENE KOLEJNICE (TK)
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B. p. v.

INVESTOR
Správa železniční geodézie Olomouc, SŽDC, s. o.
Nerudova 773/1
779 00 Olomouc

ZHOTOVITEL
Fakulta stavební, VUT v Brně
Veveří 331/95
602 00 Brno

STAVBA
Projekt osy koleje č. 1 na TÚ 1281 Moravské Bránice - Oslavany
km 0,379 - 9,485

ČÁST

NÁZEV VÝKRESU
PODÉLNÝ PROFIL koleje č. 1 - ČÁST 5.
km 6,700 - 8,200

ZODP. PROJEKTANT
Ing. Tomáš Říha

VYPRACOVAL
Ing. Erik Dušek

DATUM
07/2020

ČÍSLO PARÉ

STUPEŇ

MĚŘÍTKO
1:1000

Č. VÝKRESU
3.5

VERZE

název souboru: mor_branice_-_oslavany_1h